Gustave Magnel (1889-1955)

Een Rotariër,
redder van de skyline van Gent



De Gustave Magnelstraat in Gent is een van de hoogst gelegen straten in de stad, palend aan het imposante 19de-eeuwse gebouw van de Plateau, waar vanaf de 19de eeuw tot heden ingenieurs hun opleiding kregen.

Magnel behaalde in 1912 het diploma van burgerlijk bouwkundig ingenieur aan de Gentse universiteit. Na zijn terugkeer uit Engeland in 1918 startte hij een succesvolle loopbaan, van werkleider tot zijn aanstelling als hoogleraar in 1934. Zijn kennis en passie voor betonconstructies resulteerden in de oprichting van het "Laboratorium Magnel voor Betononderzoek". In de jaren '30 lag hij aan de basis van het Technicumgebouw van de faculteit Ingenieurswetenschappen.

Magnel was in de jaren '30 lid van de equipe die het ontwerp heeft begeleid van het nieuwe Academisch Ziekenhuis. Hij was ook ingenieur van de Gentse Boekentoren, ontworpen door Henry Van de Velde. De inventieve structuur die Magnel bedacht voor de toren was erop gericht om optimaal een grote hoeveelheid boeken te stockeren.

Postkaart
Verzameling Marc Dubois



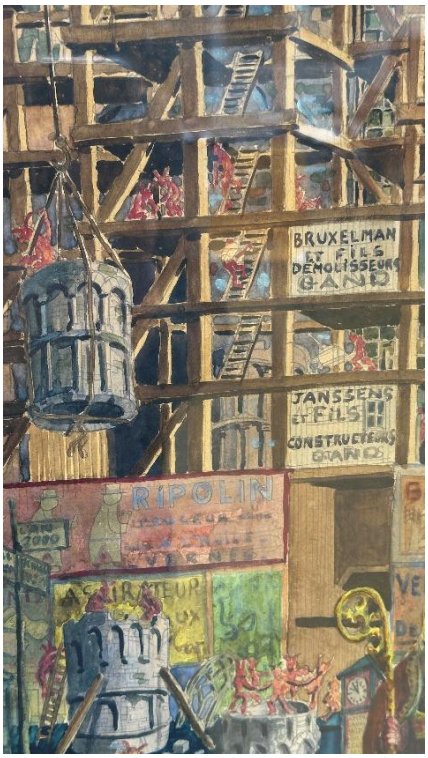


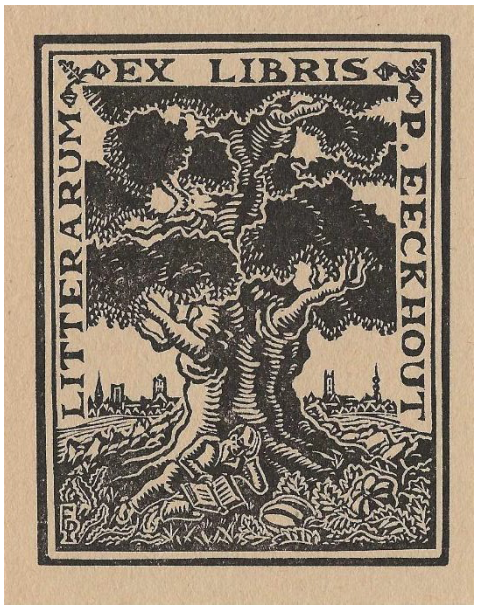
Foto jaren '30 / Op te vragen
Bij KIK Brussel



Tekening van Paul Eeckhout met
Vermelding Béton Armé Magnel







Vermelding van de aannemers Bruxelman et Fils en Janssens et Fils

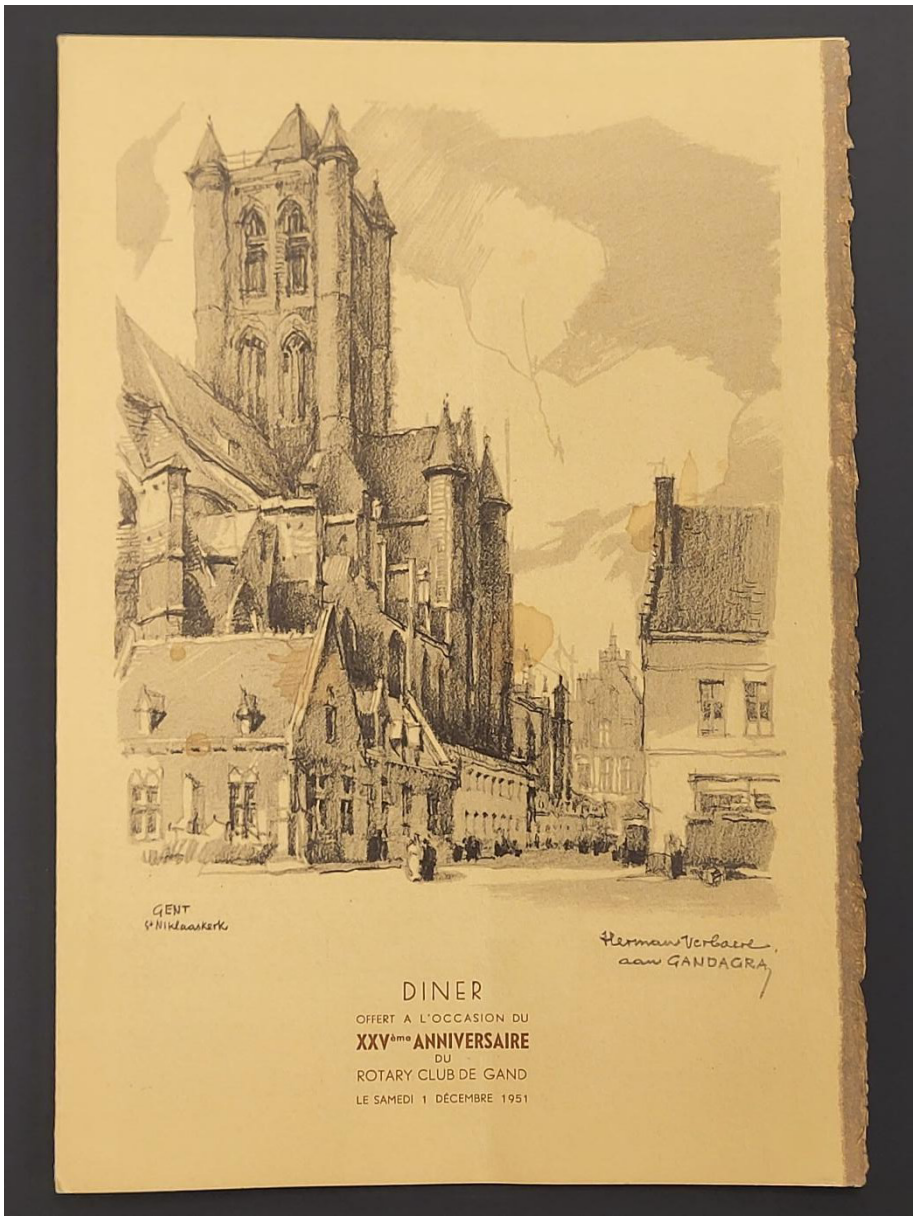
Ex- Libris Paul Eeckhout (tekening van hem gesigneerd links onderaan E.P.)

Het meest iconische beeld van Gent zijn de drie torens: die van de Sint-Baafskerk, het Belfort en de toren van Sint Niklaaskerk. De imposante vieringtoren van de Sint-Niklaaskerk stond op instorten en een drastische ingreep was nodig. Magnel was in 1936 medeoprichter van de vzw "De Vrienden van de Sint-Niklaaskerk" en lag aan de basis van de redding. Als overtuigd vrijzinnige wilde hij dit bouwwerk uit het Christendom bewaren voor de toekomst. Met een ingenieuze oplossing in beton kon hij de toren stabiliseren om hem vervolgens te restaureren. De skyline van Gent werd gered!

Magnel kreeg wereldfaam met zijn studie en toepassing van beton met voorspanning. Hij lag aan de basis van het systeem Blaton-Magnel. Hij ontwierp in 1951 de *Walnut Lane Memorial Bridge* in Philadelphia, de eerste grote brug met voorgespannen beton in de Verenigde Staten. Zijn grootste project met voorgespannen balken was de UCO fabriek in de Gentse Maïsstraat. Dit complex werd niet gesloopt maar is nu de toplocatie voor de sociale economie in Gent met daarin een sociaal restaurant "Het Balenmagazijn".

Magnel was voorzitter van Rotary Gent in 1935/1937 en overleed in 1955.

Marc Dubois



Menukaart Feest Rotary 25 jaar / 1 december 1951
Tekening Gent Sint Niklaaskerk van Herman Verbaere

Postzegels



